

81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet

a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pontjának 12. alpontjában, valamint *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésének *a)* pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az 1. számú melléklet

a) I. fejezete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott hatósági eljárások,

b) II. fejezete a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott - az időszakos vizsgálat keretében végzett - környezetvédelmi felülvizsgálat,

c) III. fejezete a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben, valamint a közúti járművek bontásának feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott hatósági tevékenységek,

d) IV. fejezete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tachográf kártya kiadás hatósági eljárásának igazgatási szolgáltatási díjait tartalmazza.”

2. § Az R. 2. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) Az 1. § (1) bekezdésének *a)*-*d)* pontja szerinti eljárásban a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő díjat - a (2) bekezdésben és a 4. § (1) bekezdésében meghatározott, a vizsgáló állomást megillető díjrész kivételével - a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú kincstári előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell az eljárás megkezdése előtt igazoltan, bankszámlák közötti átutalással vagy készpénzben befizetni. A vizsgáló állomást megillető díjrészt a vizsgáló állomás részére kell megfizetni.

(2) A környezetvédelmi felülvizsgálat 1. számú melléklet II. fejezet 2. pontjában meghatározott díját a felülvizsgáló szervezet számlájára kell megfizetni.

(3) Az 1. számú melléklet I. fejezetének 7. pontjában meghatározott díjat a jármű forgalmazójának az általános forgalomba helyezési engedélyt kibocsátó közlekedési hatóságnak az (1) bekezdésben feltüntetett költségvetési előirányzat-felhasználási keretszámlája javára kell befizetni.”

3. § (1) Az R. 4. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az 1. számú melléklet I. fejezetének

a) a 3.6-3.8. pontjaiban, a 4.1-4.2. pontjaiban, a 4.3. pontja *b)* alpontjában, a 4.4. pontja *b)* alpontjában, a 4.5. pontja *b)* alpontjában, valamint 4.6-5.9. pontjaiban meghatározott díjak, továbbá

b) a 4.3. pontja *a)* alpontjában, a 4.4. pontja *a)* alpontjában és a 4.5. pontja *a)* alpontjában meghatározott díjak műszaki és közlekedésbiztonsági vizsgálatra vonatkozó díjrészeinek 80%-a a közlekedési hatóságot, 20%-a a tevékenységet végző szervezetet illeti meg.

Az 1. számú melléklet I. fejezete 4.3. pontjának *a)* alpontjában, 4.4. pontjának *a)* alpontjában és 4.5. pontjának *a)* alpontjában meghatározott díj műszaki és közlekedésbiztonsági vizsgálatra vonatkozó díjrészeinek mértéke azonos ugyanezen pontok *b)* alpontjában meghatározott díjak mértékével.”

(2) Az R. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló kormányrendeletben meghatározott pénzügyi forrás képzése az 1. számú melléklet I. fejezetében - a 4.3.-4.5. pontok esetében a *b)* alpontokban meghatározott műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész figyelembevételével - meghatározott és a hatóság által beszedett díjakból történik.”

4. § Az R. 5. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, a § a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (2) és (3) bekezdés számozása (3) és (4) bekezdésre változik:

„(1) Az R. 1. számú melléklet

a) II. fejezetének 2. pontjában meghatározott díjaknak, valamint

b) I. fejezete 4.3. pontjának *a)* alpontjában, 4.4. pontjának *a)* alpontjában és 4.5. pontjának *a)* alpontjában meghatározott díjak környezetvédelmi felülvizsgálatra vonatkozó díjrészeinek

20%-át a tevékenységet végző szervezet köteles a közlekedési hatóság részére a 2. § (1) bekezdésében meghatározottak szerint befizetni.

A környezetvédelmi felülvizsgálatra vonatkozó díjrész a 4.3-4.5. pontok esetében az *a)* és a *b)* alpontokban meghatározott díjak különbözete.

(2) A közúti gépjárművek környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos irányító, szabályozó és fejlesztő, valamint a felügyelő és ellenőrzési feladatok költségfedezetét az 1. számú melléklet II. Fejezet 1.1 pontjában és az 1.2. pontjában meghatározott és beszédett díjak 20%-a, és az (1) bekezdésben meghatározott a közlekedési hatóság az általa beszédett, illetve a tanúsító szervezetek által befizetett összegből, felülvizsgálatonként 236 Ft szolgálja (a továbbiakban: környezetvédelmi hozzájárulás). A környezetvédelmi hozzájárulás 50%-a a közlekedési hatóságot illeti meg, 50%-át a közlekedési hatóság a tárgyhónapot követő 25. napjáig befizeti a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatás Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-00000000 előirányzat-felhasználási keretszámlájára.”

5. § Az R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet melléklete lép.

6. § (1) Ez a rendelet 2010. január 1-jén lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(3) Az R. 4. §-ának (4) bekezdésében az „5.1-5.7” szövegrész helyébe az „5.1-5.5” szöveg lép.

(4) Az R. 8. §-a hatályát veszti.

(5) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 4/C. § (5) bekezdésében az „integrált vizsgálattal” szövegrész helyébe az „eredetiségvizsgálattal” szöveg, 19. § (4) bekezdés c) pontjában az „integrált vizsgálatot” szövegrész helyébe az „eredetiségvizsgálatot” szöveg lép.

(6) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3) bekezdésének a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 12. § (15) bekezdését megállapító rendelkezése a következő szöveggel lép hatályba:

„(15) Az időszakos vizsgálat során a vizsgáló állomás - a 2006. január 1-jét követően újként forgalomba helyezett jármű kivételével - a gépjármű és a gépjármű pótkocsija azonosító adatainak ellenőrzését előzetes eredetiségvizsgálat keretében végzi:

a) amennyiben a vizsgált járművön nem végeztek sem eredetiségvizsgálatot, sem integrált vizsgálatot, továbbá

b) a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszeri rendeletben meghatározott feltételek esetén.”

Melléklet a 81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelethez (Csak a BORSOD VOLÁN Személyszállítási Zrt. által vizsgáztatott járműveket tartalmazza!)

„1. számú melléklet a 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelethez

I. FEJEZET

A KÖZÚTI JÁRMŰVEK MŰSZAKI MEGVIZSGÁLÁSÁRÓL SZÓLÓ MINISZTERI RENDELET ALAPJÁN VÉGZETT HATÓSÁGI TEVÉKENYSÉGEK DÍJAI

	Ft/db
4.3. M ₁ kategóriájú jármű („személygépkocsi”), továbbá az M ₁ és N ₁ kategóriájú járműhöz kapcsolható pótkocsi	
a) Vizsgálat díja	16 290
b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező M ₁ kategóriájú, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész)	10 490
4.4. N ₁ kategóriájú jármű („könnyű tehergépkocsi”)	
a) Vizsgálat díja	17 090
b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész)	11 290
4.5. N ₂ , N ₃ kategóriájú járművek („tehergépkocsik” és „vontatók”) és M ₂ , M ₃ kategóriájú járművek („autóbuszok”), továbbá ezek pótkocsijai	
a) Vizsgálat díja	24 950
b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész)	14 590
4.6. Mezőgazdasági vontató, lassú jármű, ezek pótkocsijai	7 760
5.3. Menetíróval (tachográf), illetőleg sebesség korlátozóval felszerelt jármű vizsgálata	5 800
5.8. Összkerék hajtású jármű vizsgálatának díja	4 100
5.9. Kettőnél több tengelyes jármű vizsgálatának díja	5 900